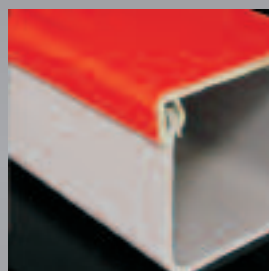
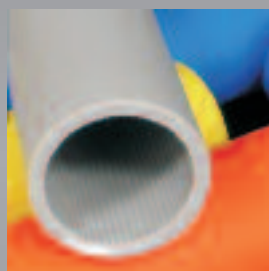
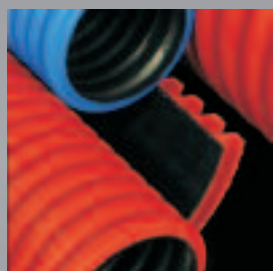




2012

ЗАЩИТНЫЕ ТРУБЫ





Более чем 85-летняя традиция производства электротехнических изделий

Компания KOPOS KOLÍN a.s. начала производство электротехнических изделий в 1926 году. До начала Второй Мировой войны, не смотря на жесткую внутреннюю конкуренцию, компания заняла лидирующие позиции на чехословацком рынке. В послевоенный период ассортимент выпускаемой продукции существенно расширился согласно требованиям времени.

В 1994 году меняется руководство компании, происходит интенсивное строительство производственных цехов, замена оборудования. Для обеспечения производства достаточным количеством качественного сырья компания строит собственный цех по производству смеси ПВХ. Пиком развития процесса модернизации, связанного с быстрым ростом предприятия и возрастающими требованиями на логистику, явился ввод в эксплуатацию в 2005 и 2008 годах двух новых производственно-административных зданий.

В рамках инновационного развития компания вводит новые методы разработки технической документации и внедрение современных технологий. Ассортимент выпускаемой продукции постоянно расширяется. Начат выпуск новых серий электромонтажных кабель - каналов, парпетных кабель - каналов с двойной стеной, гибких двухслойных труб для подземной укладки кабеля, широкого ассортимента безгалогенных изделий. На сегодняшний день ассортимент товаров, изготавливаемых фирмой KOPOS KOLÍN a.s., насчитывает более 5000 наименований.

Особое внимание компания KOPOS KOLÍN a.s. уделяет качеству своей продукции. Новые изделия всегда соответствуют требованиям европейских стандартов, что подтверждают регулярно проводимые сертификационные испытания.

Компания KOPOS KOLÍN a.s. является обладателем сертификата соответствия нормам ISO 9001 и ISO 14001, а также удостоверений «Безопасное предприятие» и «Чешское качество». Это даёт 100 % гарантию соблюдения технологических процессов и, как следствие, гарантию качества и безопасности изделий. Компания оперативно реагирует на рост потребностей рынка, что помогает обеспечить постоянно лидирующую позицию. Как значительный успех можно оценить факт открытия предприятием АО KOPOS KOLÍN a.s. 13-ти дочерних торговых компаний преимущественно в странах восточной Европы, а так же в Азии и Африке. Этим из национального производителя и поставщика предприятие превращается в компанию, которой принадлежит часть мирового рынка в номенклатуре выпускаемой продукции.

Самым важным человеком в компании KOPOS KOLÍN a.s. является Заказчик

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО



Трубы для кабеля

Двухслойные трубы КОPOFLEX® и КОPODUR®	2
Трубы HDPE для защиты оптоволоконного кабеля	5
Разборные трубы КОPOHALF®	7
Короб для подземных коммуникаций КОPOKAN	7
Условия хранения	7

Информация для проектирования кабельных трасс с использованием защитных труб и короба

Введение	9
----------------	---

Двухслойные гибкие трубы КОPOFLEX®

KF 09040	10
KF 09050	11
KF 09063	12
KF 09075	13
KF 09090	14
KF 09110	15
KF 09120	16
KF 09125	17
KF 09160	18
KF 09175	19

Двухслойные жесткие трубы КОPODUR®

KD 09050	20
KD 09063	21
KD 09075	22
KD 09090	23
KD 09110	24
KD 09120	25
KD 09125	26
KD 09160	27
KD 09175	28
KD 09200	29

Трубы HDPE для защиты оптоволоконного кабеля

06032	30
06040	31

Разборные трубы КОPOHALF®

06110/2	32
06160/2	33

Короб для подземных коммуникаций КОPOKAN

КОPOKAN 1	34
КОPOKAN 2	35
КОPOKAN 3	36
КОPOKAN 4	37

Двухслойные трубы KOPOFLEX® и KOPODUR®



Трубы KOPOFLEX® и KOPODUR® имеют широкий спектр применения. Они предназначены для механической защиты всех видов силового и информационного кабеля.

Преимущества двухстенных защитных труб по сравнению с другими типами:

Материал:

- стойкий к агрессивной среде - возможность применения в химической промышленности
- могут применяться для защиты водопроводных труб
- материал, не содержащий галоген
- могут изготавливаться различного цвета
- возможно производить трубы стойкие к УФ-излучению
- отсутствие асбеста — экологически чистый материал



Применение:



- двойная стенка и гофрированная форма внешнего слоя трубы обеспечивают высокую механическую устойчивость к сжатию



- малый вес труб позволяет их укладывать в траншею и проводить работы без использования подъемно - транспортных средств

- трубу можно маркировать под заказ

KOPOFLEX® высокая гибкость



KOPODUR® высокая прочность



Монтаж:

- трубу возможно укладывать непосредственно в траншею, нет необходимости насыпать песчаную «подушку»



- возможно укладывать в бетон

- соединительная муфта позволяет герметизировать соединение защитных труб в соответствии с IP 40 (песок, пыль)



- дополнительное применение уплотнительных колец обеспечивает защиту от проникновения воды в соответствии с IP 67

- для фиксации труб между собой используются дистанционные распорки

- широкий температурный диапазон использования

- рекомендуется проложить несколько запасных труб для удобства обслуживания будущих трасс



Протяжка:

- гладкая внутренняя поверхность труб позволяет легко протягивать кабель и исключает повреждение кабеля во время монтажа (по сравнению с бетонными трубами)

- проволоочная протяжка облегчает ввод кабеля в трубу



Условные обозначения



материал



температурный режим (°C)



степень горючести строительного материала



степень механической устойчивости / максимально допустимая нагрузка (N)



предельная прочность при сжатии (кПа)



упаковка (м / кг; шт. / кг)



размеры упаковки (см)



наружный диаметр (мм)



внутренний диаметр (мм)



длина (мм, м)



размеры - ширина, высота (мм)



размеры - ширина (мм)



размеры - внутренняя ширина (мм)



размеры - высота (мм)



размеры - внутренняя высота (мм)



минимальный радиус изгиба (мм)


KOPOFLEX® - двухслойная гибкая труба

			
>450 N / 20 см	HDPE безгалогенный не самозатухающий	хранение, использование: -45 - + 60 °C инсталляция: -5 - + 60 °C	A

конф.	описание
B...	цвет: красный
C...	цвет: голубой
E...	цвет: желтый
F...	цвет: черный
...A	упаковка: 50 м
...B	упаковка: 25 м

	конфигурация									
	BA	CA	EA	FA	мм	мм	мм	см	м	кг
KF 09040	BA	CA	EA	FA	40	32	230	65 x 30	50	5,4
	-	CB	-	-				50 x 15	25	2,7
KF 09050	BA	CA	EA	FA	50	41	350	90 x 30	50	8,1
	-	CB	-	-				80 x 20	25	4,0
KF 09063	BA	CA	EA	FA	63	52	350	95 x 35	50	12,1
	-	CB	-	-				85 x 30	25	6,1
KF 09075	BA	CA	EA	FA	75	61	350	100 x 45	50	15,7
	-	CB	-	-				105 x 30	25	7,8
KF 09090	BA	CA	-	FA	90	75	400	110 x 45	50	20,5
KF 09110	BA	CA	EA	FA	110	94	400	115 x 65	50	25,4
	BB	CB	-	-				120 x 40	25	12,7
KF 09120	BA	-	-	-	120	100	500	150 x 50	50	35,0
KF 09125	BA	-	-	-	125	108	500	150 x 60	50	39,0
KF 09160	BA	CA	-	FA	160	136	650	160 x 80	50	50,0
	BB	CB	-	-	160	136	650	160 x 45	25	25,0
KF 09175	BA	-	-	FA	175	150	700	200 x 65	50	64,0
KF 09200	BB	-	-	FB	200	172	850	170 x 75	25	33,8


KOPOFLEX® - устойчивая к УФ излучению двухслойная гибкая труба

			
>450 N / 20 см	HDPE безгалогенный не самозатухающий	хранение, использование: -45 - + 60 °C инсталляция: -5 - + 60 °C	A

конф.	описание
UV...	УФ излучение
...B...	цвет: красный
...C...	цвет: голубой
...F...	цвет: черный
...A	упаковка: 50 м

	конфигурация								
	UVBA	UVCA	UVFA	мм	мм	мм	см	м	кг
KF 09040	UVBA	UVCA	UVFA	40	32	230	65 x 30	50	5,3
KF 09050	UVBA	UVCA	UVFA	50	41	350	90 x 30	50	8,1
KF 09063	UVBA	UVCA	UVFA	63	52	350	90 x 40	50	12,1
KF 09075	UVBA	UVCA	UVFA	75	61	350	100 x 45	50	15,7
KF 09090	UVBA	UVCA	UVFA	90	75	400	110 x 45	50	20,5
KF 09110	UVBA	UVCA	UVFA	110	94	400	115 x 70	50	25,4
KF 09160	UVBA	UVCA	UVFA	160	136	650	160 x 80	50	50,0


KOPODUR® - жесткая двухслойная труба

>450 N / 20 см	HDPE безгалогенный не самозатухающий	хранение, использование: -45 - + 60 °C инсталляция: -5 - + 60 °C	A

конф.	описание
В...	цвет: красный
С...	цвет: голубой
Г...	цвет: черный
...А	упаковка: 6 м (3 м)
...С	упаковка: 6 м

	конфигурация								
				мм	мм	м	см	м	кг
KD 09040	BC	-	-	40	32	6	45 x 45 x 605	432	116
KD 09050	BC	CC	FC	50	41	6	82 x 66 x 605	360	119
KD 09063	BC	-	-	63	52	6	80 x 52 x 605	312	135
KD 09075	BC	CC	-	75	61	6	104 x 88 x 607	312	126
KD 09090	BC	CC	FC	90	75	6	120 x 76 x 607	312	185
KD 09110	BC	-	-	110	94	6	112 x 95 x 610	462	336
	-	CC	FC				77 x 57 x 610	216	163
	-	-	FA				107 x 86 x 310	231	168
KD 09120	BC	-	-	120	100	6	112 x 128 x 610	612	459
KD 09125	BC	-	-	125	108	6	112 x 71 x 610	306	220
	BA	CC	-				112 x 71 x 610	288	207
KD 09160	BC	CC	FC	160	136	6	117 x 83 x 610	198	251
KD 09175	BA	-	-	175	150	6	108 x 126 x 615	306	392
KD 09200	BC	-	-	200	175	6	122 x 74 x 615	120	178

Аксессуары для труб KOPOFLEX® и KOPODUR®

Муфты - применяются для соединения труб.

Уплотнительное кольцо - применяется для герметизации соединения трубы и муфты.

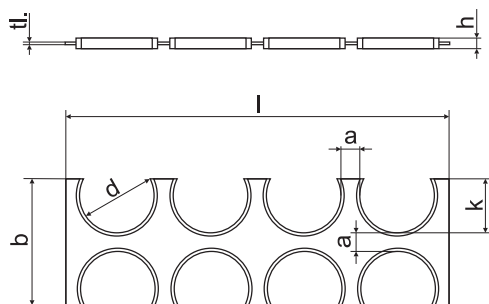
Заглушка - используется для закрытия входного отверстия трубы.

Колено 90° - для соединения труб под углом 90°. Поставляются только под заказ.

Колено 45° - для соединения труб под углом 45°. Поставляются только под заказ.

Дистанционная распорка - для фиксации труб между собой. Распорки для крепления 8-и труб возможно разделить на распорки для 2,4 и 6 труб. Поставляются только под заказ.

	трубы мм	Муфта	Уплотнительное кольцо	Заглушка	Колено			Дистанционная распорка
					90°	45°		
	40	02040	16040	17040				
	50	02050	16050	17050	08050/90	08050/45	350	07050/8
	63	02063	16063	17063	08063/90	08063/45	350	07063/8
	75	02075	16075	17075	08075/90	08075/45	350	07075/8
	90	02090	16090	17090	08090/90	08090/45	400	07090/8
	110	02110	16110	17110	08110/90	08110/45	400	07110/8
	120	02120	16120	17120	08120/90	08120/45	500	
	125	02125	16125	17125	08125/90	08125/45	500	07125/8
	160	02160	16160	17160	08160/90	08160/45	650	07160/8
	175	02175	16175	17175	08175/90	08175/45	700	
	200	02200	16200	17200	08200/90	08200/45	850	07200/8



Дистанционная распорка	расстояние	высота	ширина зажима	высота зажима	нагрузка материала	общая ширина	общая ширина после разделения			
	a	b	h	k	tl.	l (8x)	l (2x)	l (4x)	l (6x)	
07050/8	30	97	12	34	2,5	328	80	160	240	
07063/8	30	116	12	43	2,5	381	95	190	280	
07075/8	25	125	12	50	2,5	408	105	208	305	
07090/8	28	148	14	60	2,5	482	125	247	360	
07110/8	30	190	15	80	3	568	142	284	426	
07125/8	38	210	20	88	3	658	175	336	497	
07160/8	60	270	25	107	5	885	225	450	665	
07200/8	80	345	25	133	5	1135	287	575	847	

Трубы HDPE для защиты оптоволоконного кабеля



Однослойные трубы HDPE предназначены для защиты оптоволоконного, информационного и силового кабеля.

По желанию заказчика труба может изготавливаться



различного цвета, с нанесением цветных маркировочных полос для упрощения идентификации кабельных магистралей.



Продольные насечки на внутренней стенке трубы обеспечивают более лёгкий ввод кабеля. Также для этих целей трубы могут поставляться с обработанной специальным маслом внутренней стенкой.



На внешней поверхности возможно нанесение текстовой информации (метраж и т.д.).



Трубы HDPE поставляются в бухтах по 100 и 300 м.

Для стыковки отдельных отрезков используется муфта, которая гарантирует герметичное соединение.

Для больших участков изготавливаются отрезки по 1750м (для трубы 06050 – 1250м), которые поставляются на деревянных барабанах.



При заказе большого количества труб, они могут поставляться в бухтах, а для укладки предлагается использовать специальные металлические катушки. Эта технология позволяет уменьшить транспортные затраты на перевозку деревянных барабанов.

Технология ввода кабеля в защитную трубу с помощью воздуха (вдув) под высоким давлением позволяет вводить оптоволоконный кабель диаметром от 6,5 до 32 мм. Воздушный поток создаёт дополнительную защиту при монтаже кабеля. Данная технология позволяет производить монтаж цельной линии длиной более 2000 м. КОПОС KOLIN a.s. рекомендует при монтаже подобных магистралей обращаться к компаниям, которые специализируются на укладке кабеля в данный вид труб.



Однослойные трубы HDPE

750 N / 20 см	HDPE безгалогенный не самозатухающий	-5 - + 50 °C	A

конф.	описание
A...	цвет: оранжевый
B...	цвет: красный
C...	цвет: голубой
D...	цвет: зеленый
E...	цвет: желтый
F...	цвет: черный
K...	цвет: светло-серый
L...	цвет: темно-серый
...B	барабан
...P	бухта, поддон
...S100	упаковка: бухта 100 м
...S300	упаковка: бухта 300 м

Ударопрочность: N (стандартная, согласно норме ČSN EN 50086-2-4/A1)

Сопротивление к излому: гибкое

Минимальный радиус изгиба при монтаже и хранении трубы составляет 400-500 мм (см. таблицу).

Трубы прошли испытание на давление 1,5 МПа на протяжении не менее 1 часа.

Жирным шрифтом отмечен внутренний диаметр труб, который производится на склад.

На паллетах или деревянных барабанах поставляется труба HDPE под заказ.

	конфигурация												
	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100	мм	мм	мм	м	кг
06025	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100	25	20	400	100	16
	AB	BB	CB	DB	EB	FB	KB	LB	32	26 / 27	400	1750	642
06032	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100	32	26 / 27	400	100	26
	AB	BB	CB	DB	EB	FB	KB	LB	40	33 / 34 / 35	400	1750	844
06040	AP	BP	CP	DP	EP	FP	KP	LP	40	33 / 34 / 35	400	2000	778
	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100	40	33 / 34 / 35	400	100	39
06050	AS300	BS300	CS300	DS300	ES300	FS300	KS300	LS300	50	41 / 44	500	300	116
	AB	BB	CB	DB	EB	FB	KB	LB	50	41 / 44	500	1250	758
06050	AP	BP	CP	DP	EP	FP	KP	LP	50	41 / 44	500	1250	594
	AS100	BS100	CS100	DS100	ES100	FS100	KS100	LS100	50	41 / 44	500	100	48



Муфта для труб HDPE

-5 - + 50 °C	A

конф.	описание
К...	цвет: серый
...В	упаковка: малая 1 шт.

	конф.	трубы мм	шт.	кг
05025	KB	25	1	0,09
05030	KB	32	1	0,16
05040	KB	40	1	0,32
05050	KB	50	1	0,46

Муфта для труб HDPE предназначена для соединения труб при прокладке кабельных трасс и гарантирует герметичное соединение.



Концевая втулка для труб HDPE

-5 - + 50 °C	A

конф.	описание
К...	цвет: серый
...В	упаковка: малая 1 шт.

	конф.	трубы мм	шт.	кг
05024	KB	25	1	0,05
05031	KB	32	1	0,08
05041	KB	40	1	0,15
05051	KB	50	1	0,25

Концевая втулка предназначена для окончания трассы оптоволоконных труб.



Концевая втулка для труб HDPE с вентилем

-5 - + 50 °C	A

конф.	описание
К...	цвет: черный
...В	упаковка: малая 1 шт.

	конф.	трубы мм	шт.	кг
05032	KB	32	1	0,10
05042	KB	40	1	0,16

Концевая втулка для труб HDPE с вентилем предназначена для контроля избыточного давления в трубе.



КОРОHALF® - разборные трубы

				конф. описание
450 N / 20 см 750 N / 20 см	HDPE безгалогенный не самозатухающий	хранение, использование: -45 - +75 °C инсталляция: +5 - +75°C	A	В... цвет: красный С... цвет: голубой ...А упаковка: труба в разобранном виде ...AD упаковка: труба в собранном виде

	конфигурация		 N / см	 мм	 мм	 м	 см	 м	 кг
06110/2	BA	CA	450 / 20	110	100	3	56 x 85 x 300	162	375
	BAD	CAD					56 x 85 x 300	105	246
06160/2	BA	CA	750 / 20	160	138	3	56 x 60 x 300	72	360
	BAD	CAD					56 x 85 x 300	45	228

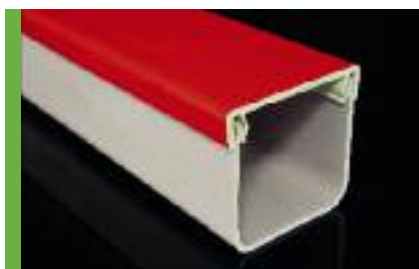
Разборная труба предназначена для механической защиты всех видов силового и телекоммуникационного кабеля, применяется для укладки в грунт.

Изготовлена согласно ČSN 50 086 4-2.

Поставляется в разобранном виде.

При монтаже кабель укладывается на нижнюю часть трубы, а затем вторая часть трубы защёлкивается.

Соединение разборных труб производится путём смещения верхней части относительно нижней примерно на 30 мм.



КОРОКАН - короб для подземных коммуникаций

		
PVC -вторичный, самозатухающий	-25 - +70°C	A - C2

	 мм	 мм	 м	 кПа	 м	 кг
КОРОКАН 1	100	100	2	483	324	1312
КОРОКАН 2	120	100	2	223	252	847
КОРОКАН 3	130	140	2	285	224	1180
КОРОКАН 4	200	125	2	204	140	883

Короб для подземных коммуникаций предназначен для механической защиты кабельных сетей, проложенных в грунте.

Благодаря высоким механическим свойствам, короб может полностью заменить ранее используемые бетонные каналы и асбоцементные трубы.

Их также можно использовать для защиты уже проложенных распределителей.

Короб для подземных коммуникаций поставляется в комплекте с крышкой красного цвета.

Монтаж отдельных отрезков короба осуществляется с помощью соединителей.

Испытания короба на прочность проводились на отрезках 300 мм



Соединитель для короба КОРОКАН

	 мм	 мм	 мм	 шт.	 кг
СПОЈКА K1	120	80	100	10	1,1
СПОЈКА K2	138	80	100	10	1,2
СПОЈКА K3	151	80	100	10	1,3
СПОЈКА K4	221	80	120	10	1,6

Условия хранения

Трубы КОРОFLEX® и КОРОDUR® в UV исполнении, устойчивые к УФ излучению, можно складировать на открытых площадках. Остальные трубы (КОРОFLEX®, КОРОDUR®, трубы HDPE для защиты оптоволоконного кабеля, КОРОHALF® и КОРОКАН) хранят на площадках защищённых от длительного воздействия прямых солнечных лучей.

Все аксессуары должны храниться в закрытых помещениях.

Подрядчик: EGÚ Brno, a. s.
отдел электрических сетей

Заказчик: KOPOS KOLÍN a.s.,
Havlíčková 432, 280 94 Kolín IV

Номер договора подрядчика: 12 002
Номер договора заказчика: 120111

Информация для проектирования кабельных трасс с использованием защитных труб и короба

Разработали: Ing. Petr Lehký
Helena Kváčová

Заведующий отделом: Ing. Petr Lehký

Директор: Ing. Zdeněk Špaček, CDc.

ВВЕДЕНИЕ

При проектировании кабельных трасс с использованием защитных труб и короба учитываются максимальные нагрузки, которые воздействуют на поверхность трубы и короба.

Расчёт нагрузок на защитные трубы и короб для кабеля производится по специально разработанной методике.

В следующих таблицах указываются целые числа нагрузки для отдельных видов поверхностной нагрузки, включая влияние динамических воздействий и нагрузку грунта.

В таблицах тёмным фоном обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб и короба.

Предельная нагрузка определяется с учётом допустимой 5% деформации труб и короба, за исключением нагрузки при укладке под железнодорожным полотном, где допускается максимальная деформация в 3%.

Допустимые нагрузки на защитные трубы рассчитываются исходя из показателей кольцевой жёсткости трубы по ЧСН ЕН ИСО 9969.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09040

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 20,9 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 187 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 311,7 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09050

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 20 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 181,8 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 303,1 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09063

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 14,45 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 149,7 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 217,4 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09075

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 11,98 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 135,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 219,5 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09090

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 8,9 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 117,6 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 185,1 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09110

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 9,97 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 123,8 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 192,9 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09120

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 8,6 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 115,3 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 189,8 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09125

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 8,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 112,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 180,2 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09160

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 6,0 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 100,8 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 160,5 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX® KF 09175

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 6,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 102,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 171,4 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR®
KD 09050

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

S = 27,2 kPa

Q = 223,5 kPa

Q = 372,4 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09063

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 19,33 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 177,9 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 270,24 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09075

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 11,84 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 134,6 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 216,5 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09090

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 8,1 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 112,9 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 179,9 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09110

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 9,37 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 120,3 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 195,1 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09120

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 9,6 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 126,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 211,3 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09125

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 9,4 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 120,8 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 195,1 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09160

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 7,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 107,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 179,6 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09175

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 6,2 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 102,4 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 171,3 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Двухслойная жесткая труба KOPODUR® KD 09200

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 5,36 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 97,1 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 156,0 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Трубы HDPE для защиты оптоволоконного кабеля
06032

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

S = 66,66 кПа

Q = 451,7 кПа

Q = 678,1 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Трубы HDPE для защиты оптоволоконного кабеля

06040

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 62,62 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 428,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 656,5 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Разборные трубы КОРОНАLF®

06110/2

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 9,8 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 122,8 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 204,7 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Разборные трубы КОРОНАLF®

06160/2

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 15,0 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 152,0 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 254,8 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитных труб.

Короб для подземных коммуникаций КОРОКАН

КОРОКАН 1

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

S = 80,53 kPa

Q = 531,9 kPa

Q = 802,9 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитного короба.

Короб для подземных коммуникаций КОРОКАН

КОРОКАН 2

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 165 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 87,2 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 131 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитного короба.



Короб для подземных коммуникаций КОРОКАН

КОРОКАН 3

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 199 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 144 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 186 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитного короба.

Короб для подземных коммуникаций КОРОКАН

КОРОКАН 4

Прочность стенки согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 284 kPa

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 223 kPa

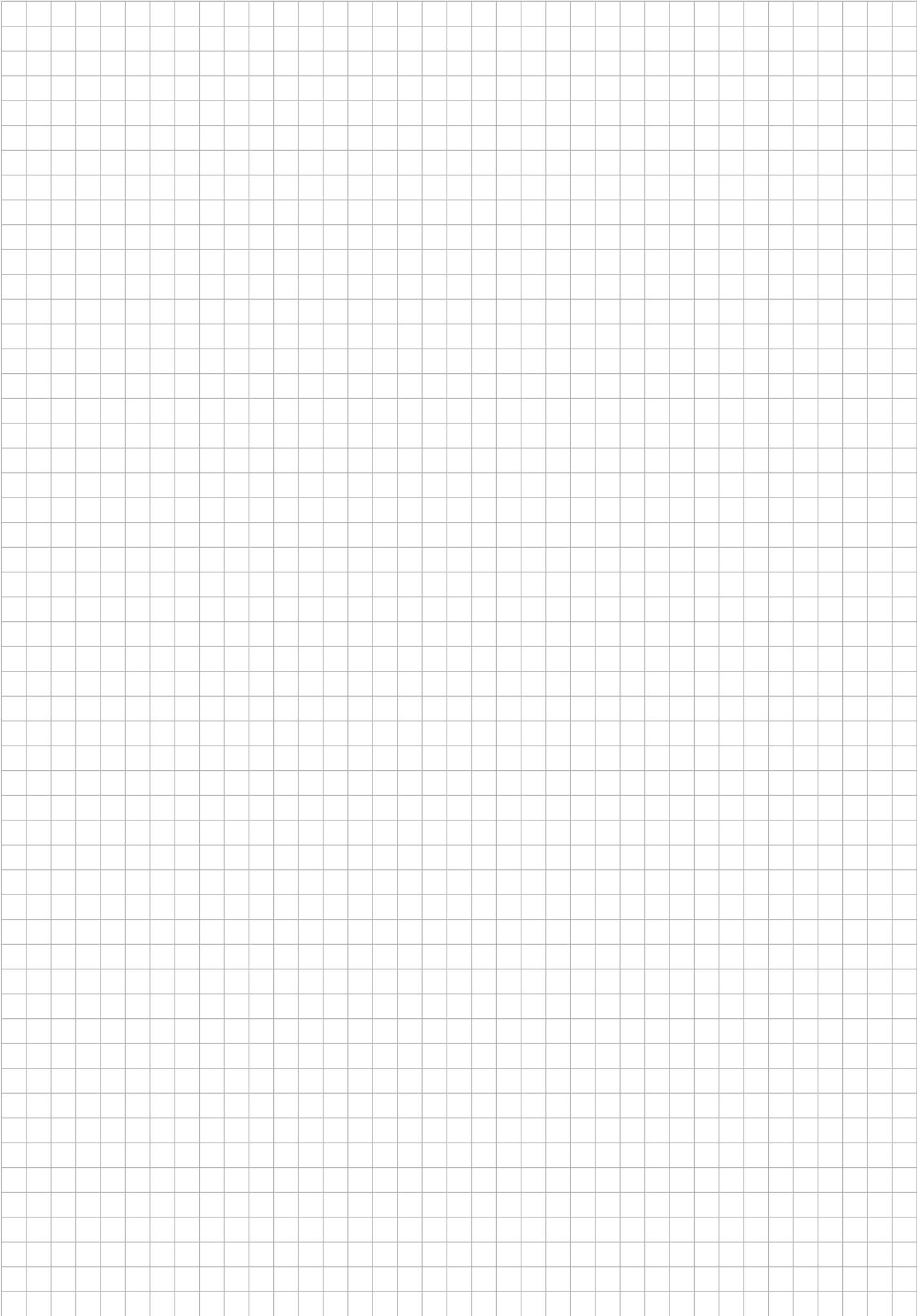
Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 283 kPa

Тип нагрузки	Нагрузка весом грунта									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначены недопустимые значения общей нагрузки для защитного короба.





w w w . k o p o s . c z
w w w . k o p o s . r u
w w w . k o p o s . b y
w w w . k o p o s . u a
w w w . k o p o s . g e
w w w . k o p o s . c o m

KOPOS KOLÍN a.s.
Havlíčková 432
280 94 Kolín
Česká republika
tel.: +420 321 730 111
fax: +420 321 730 811
e-mail: kopos@kopos.cz
<http://www.kopos.cz>

ООО "Копос Электро"
ул. Дербеневская, д. 20, стр. 12
115114, г. МОСКВА,
Россия
тел./факс: +7 499 978 7640
e-mail: info@kopos.ru
<http://www.kopos.ru>

ИП КОПОС ЭЛЕКТРО
ул. Кропоткина, 91 К. 1
220002, г. МИНСК,
Республика Беларусь
тел.: ++375 17 290 28 38 (39)
тел./факс: ++375 17 210 11 33
e-mail: kopos@kopos.by
<http://www.kopos.by>

ДП КОПОС ЕЛЕКТРО УА
ул. Магнитогорская 1
02660, г. КИЕВ,
Украина
тел./факс: +380 44 451 88 52
e-mail: kopos@kopos.ua
<http://www.kopos.ua>

KOPOS ELEKTRO
Kiziki str. 13
0182 Tbilisi
Georgia
tel./fax: +995 32 36 81 91
e-mail: info@kopos.ge
<http://www.kopos.ge>